Nghe vui vui vậy thôi, chứ “rớt tàu” không khác gì delay tốt nghiệp nếu bạn không xử lý kịp!

📌“𝗥𝗼̛́𝘁 𝗧𝗮̀𝘂” là gì?

Hiểu đơn giản:

👉Doanh nghiệp/forwarder đã lên kế hoạch cho hàng đi trên một chuyến tàu cụ thể, nhưng cuối cùng… hàng không được xếp lên tàu đó.

=> Phải chờ chuyến tàu kế tiếp, đồng nghĩa với chậm tiến độ, phát sinh chi phí, thậm chí toang hợp đồng.

😵Vì sao hàng bị rớt tàu?

🔹𝗠𝗶𝘀𝘀 𝗰𝘂𝘁-𝗼𝗳𝗳 𝘁𝗶𝗺𝗲: Bạn chưa giao container đúng hạn mà tàu thì không chờ ai đâu!

🔹𝗧𝗵𝗶𝗲̂́𝘂/𝗰𝗵𝗮̣̂𝗺 𝗰𝗵𝘂̛́𝗻𝗴 𝘁𝘂̛̀: Khai báo hải quan chưa xong, kiểm hóa bị delay → lỡ chuyến.

🔹𝗖𝗮̉𝗻𝗴 “𝗸𝗲̣𝘁 𝗰𝘂̛́𝗻𝗴”: Đặt chỗ rồi nhưng hết slot, hãng tàu ưu tiên lô khác → bạn bị kick khỏi danh sách xếp hàng.

🔹𝗛𝗮̃𝗻𝗴 𝘁𝗮̀𝘂 𝗱𝗲𝗹𝗮𝘆 𝗵𝗼𝗮̣̆𝗰 𝗰𝗮𝗻𝗰𝗲𝗹 𝗹𝗶̣𝗰𝗵: “Cú lừa” từ hệ thống, sáng nay có lịch – chiều báo hủy.

🔹𝘾𝙤𝙣𝙩𝙖𝙞𝙣𝙚𝙧 𝙧𝙤̂̃𝙣𝙜 𝙠𝙝𝙤̂𝙣𝙜 đ𝙪̉: Đặt thì được mà thiếu vỏ, lấy gì đóng hàng?

💸Hậu quả? Nặng nề hơn bạn nghĩ…

⚠𝗠𝗮̂́𝘁 𝘁𝗵𝗲̂𝗺 𝗰𝗵𝗶 𝗽𝗵𝗶́𝗠𝗮̂́𝘁 𝘁𝗵𝗲̂𝗺 𝗰𝗵𝗶 𝗽𝗵𝗶́: Lưu bãi, lưu container, phí đổi booking, xử lý lại chứng từ…

⚠𝗧𝗿𝗲̂̃ 𝗱𝗲𝗮𝗱𝗹𝗶𝗻𝗲 𝗴𝗶𝗮𝗼 𝗵𝗮̀𝗻𝗴: Gây mất uy tín với đối tác, đặc biệt nếu bán theo điều kiện CIF/DDP.

⚠𝗩𝗶 𝗽𝗵𝗮̣𝗺 𝗟/𝗖: Với các lô hàng thanh toán qua ngân hàng, rớt tàu có thể khiến bạn “rớt cả tiền” nếu không giao đúng lịch.

⚠𝗔̉𝗻𝗵 𝗵𝘂̛𝗼̛̉𝗻𝗴 𝗱𝗮̂𝘆 𝗰𝗵𝘂𝘆𝗲̂̀𝗻 𝗹𝗼𝗴𝗶𝘀𝘁𝗶𝗰𝘀: Lịch tàu trễ → lịch nhận hàng trễ → giao hàng nội địa trễ → cả chuỗi bị xáo trộn.

✅Làm sao để tránh “toang” vì rớt tàu?

💡Chốt kế hoạch và booking sớm, nhất là mùa cao điểm

💡Bám sát cut-off time – Đừng “nước tới chân mới chạy”

💡Follow sát lịch hãng tàu, kiểm tra lịch cập nhật thường xuyên

💡Chuẩn bị chứng từ trước ít nhất 2-3 ngày

💡Làm việc chủ động với Forwarder – Một người hỗ trợ tốt sẽ “cứu” bạn khỏi hàng loạt tình huống khó lường

📣“Rớt tàu” là cú sốc đầu đời của nhiều bạn trẻ mới vào ngành XNK – Logistics!